



Monitor Prawny Politechniki Śląskiej

poz. 664

ZARZĄDZENIE NR 80/2026 REKTORA POLITECHNIKI ŚLĄSKIEJ z dnia 29 czerwca 2026 r.

w sprawie Regulaminu kwalifikowania studentów Politechniki Śląskiej na szkolenie lotnicze w 2026 roku

Działając na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

§ 1

Wprowadza się Regulamin kwalifikowania studentów Politechniki Śląskiej na szkolenie lotnicze w 2026 roku stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Rektor PS: *M. Pawełczyk*

Regulamin kwalifikowania studentów Politechniki Śląskiej na szkolenie lotnicze w 2026 roku

1. Regulamin kwalifikowania studentów Politechniki Śląskiej na szkolenie lotnicze w 2026 roku określa zasady kwalifikacji na szkolenie lotnicze studentów kierunku:
 - 1) „transport” na Wydziale Transportu i Inżynierii Lotniczej do kategorii licencji pilota liniowego „frozen” ATPL(A); mechanika lotniczego B 1.1. – samoloty turbinowe;
 - 2) międzywydziałowego kierunku „inżynieria lotnicza i kosmiczna” do kategorii licencji mechanika lotniczego B 3. – samoloty o masie do 2000 kg, niehermetyczna kabina, napędzany silnikami tłokowymi;
 - 3) dowolnego kierunku studiów Politechniki Śląskiej do licencji kategorii praktykanta kontrolera ruchu lotniczego (SATCL) TWR/APP.
2. Studenci są przyjmowani na szkolenie specjalistyczne na podstawie wyników postępowania kwalifikacyjnego przeprowadzonego w terminie określonym przez Dyrektora Centrum Kształcenia Kadr Lotnictwa Cywilnego Europy Środkowo-Wschodniej, który ogłasza szczegółowy harmonogram postępowania kwalifikacyjnego.
3. Określa się następujące limity przyjęć na poszczególne formy szkolenia:
 - 1) kategoria licencji pilota liniowego ATPL(A) – 40 osób;
 - 2) kategoria licencji mechanika lotniczego B 1.1. – samoloty turbinowe – 30 osób;
 - 3) kategoria licencji mechanika lotniczego B 3. – samoloty o masie całkowitej do 2000 kg, niehermetyczna kabina, napęd tłokowy – 25 osób;
 - 4) kategoria licencji praktykanta kontrolera ruchu lotniczego (SATCL) TWR/APP – 30 osób.
4. Kwalifikacji dokonuje komisja kwalifikacyjna powołana przez Prorektora ds. Współpracy z Otoczeniem Społeczno-Gospodarczym.
5. Do kwalifikacji na szkolenie lotnicze do kategorii licencji pilota liniowego ATPL(A) „frozen” może przystąpić student deklarujący zamiar ubiegania się po IV semestrze studiów o przyjęcie na specjalność „nawigacja powietrzna”, a ponadto posiadający:
 - 1) orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy pierwszej;
 - 2) zaliczenie I i II semestrów studiów I stopnia na kierunku „transport”, zgodnie z Regulaminem studiów;
 - 3) licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A) lub zaświadczenie wydane przez Lotniczą Komisję Egzaminacyjną Urzędu Lotnictwa Cywilnego, potwierdzające pozytywny wynik egzaminu państwowego na licencję PPL(A).
6. Do kwalifikacji na szkolenie do kategorii licencji mechanika lotniczego B 1.1. – samoloty turbinowe może przystąpić student deklarujący zamiar ubiegania się po IV semestrze studiów o przyjęcie na specjalność „mechanika i eksploatacja lotnicza”, a ponadto posiadający zaliczenie I i II semestrów studiów I stopnia na kierunku „transport”, zgodnie z Regulaminem studiów.
7. Do kwalifikacji na szkolenie do kategorii licencji mechanika lotniczego B 3. – samoloty o masie całkowitej do 2000 kg, niehermetyczna kabina, napęd tłokowy, może przystąpić student kierunku „inżynieria lotnicza i kosmiczna”, a ponadto posiadający zaliczenie I i II semestrów studiów I stopnia na kierunku „inżynieria lotnicza i kosmiczna”, zgodnie z Regulaminem studiów.
8. Do kwalifikacji na szkolenie do kategorii licencji praktykanta kontrolera ruchu lotniczego (SATCL) TWR/APP może przystąpić student po II semestrze studiów na Politechnice Śląskiej, deklarujący po zakwalifikowaniu się na przedmiotowe szkolenie przejście na kierunek „transport”, a po IV semestrze zobowiązujący się do kontynuowania studiów na specjalności „zarządzanie ruchem lotniczym”, a ponadto posiadający:
 - 1) orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy trzeciej;
 - 2) zaliczenie I i II semestrów studiów I stopnia na dowolnym kierunku studiów Politechniki Śląskiej, zgodnie z Regulaminem studiów.

9. W przypadku zwolnienia się miejsc na kursie pilota liniowego ATPL (A) „frozen” realizowanym dla studentów w ramach naboru w 2026 roku, możliwe jest zorganizowanie dodatkowego naboru studentów, którzy ukończyli IV semestr studiów na kierunku „transport”, specjalność „nawigacja powietrzna”, posiadających:
 - 1) orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy pierwszej;
 - 2) zaliczenie IV semestru studiów I stopnia na kierunku „transport”, zgodnie z Regulaminem studiów;
 - 3) licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A) lub zaświadczenie wydane przez Lotniczą Komisję Egzaminacyjną Urzędu Lotnictwa Cywilnego, potwierdzające pozytywny wynik z egzaminu państwowego na licencję PPL(A).
10. Decyzję o dodatkowym naborze, o którym mowa w ust. 9, podejmuje Prorektor ds. Współpracy z Otoczeniem Społeczno-Gospodarczym na pisemny wniosek Dyrektora Centrum Kształcenia Kadr Lotnictwa Cywilnego Europy Środkowo-Wschodniej.
11. Prowadzi się jedno postępowanie kwalifikacyjne na szkolenie w poszczególnych specjalnościach.
12. W szczególnie uzasadnionych przypadkach postępowanie kwalifikacyjne bądź poszczególne jego części mogą być przeprowadzone przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, z zachowaniem niezbędnych zasad bezpieczeństwa. Decyzję o przeprowadzeniu postępowania w całości lub części przy użyciu środków komunikacji elektronicznej podejmuje Prorektor ds. Współpracy z Otoczeniem Społeczno-Gospodarczym na wniosek przewodniczącego komisji kwalifikacyjnej.
13. Kryteria kwalifikacji na szkolenie lotnicze (samolotowe) do kategorii pilota liniowego „frozen” ATPL(A) są następujące:
 - 1) wynik testu z wiedzy ogólnej o lotnictwie;
 - 2) wynik testu kompetencji;
 - 3) wynik rozmowy kwalifikacyjnej;
 - 4) średnia ważona egzaminów i zaliczeń.
14. Kryteria kwalifikacji na szkolenie lotnicze do kategorii licencji mechanika lotniczego kategorii B 1.1. i B 3 są następujące:
 - 1) wynik rozmowy kwalifikacyjnej;
 - 2) średnia ważona egzaminów i zaliczeń.
15. Kryteria kwalifikacji na szkolenie lotnicze do kategorii licencji praktykanta kontrolera ruchu lotniczego (SATCL) TWR/APP są następujące:
 - 1) wynik testu kompetencji;
 - 2) wynik rozmowy kwalifikacyjnej;
 - 3) średnia ważona egzaminów i zaliczeń.
16. W procesie kwalifikacji na szkolenia lotnicze (samolotowe) do kategorii licencji pilota liniowego „frozen” ATPL kandydat może uzyskać maksymalnie 22 punkty.
17. W procesie kwalifikacji na pozostałe szkolenia lotnicze kandydat może uzyskać maksymalnie 17 punktów.
18. Zasady oceniania podczas kwalifikacji na szkolenie lotnicze (samolotowe) do kategorii licencji pilota liniowego „frozen” ATPL:
 - 1) test wiedzy ogólnej o lotnictwie:

Ogólna wiedza o lotnictwie [%]	Liczba punktów
0 – 50	0
51 – 55	0,5
56 – 60	1,0
61 – 65	1,5
66 – 70	2,0
71 – 75	2,5
76 – 80	3,0
81 – 85	3,5
86 – 90	4,0

91 – 95	4,5
96 – 100	5

2) test kompetencji:

Test kompetencji [%]	Liczba punktów
0 – 50	0
51 – 55	0,5
56 – 60	1,0
61 – 65	1,5
66 – 70	2,0
71 – 75	2,5
76 – 80	3,0
81 – 85	3,5
86 – 90	4,0
91 – 95	4,5
96 – 100	5

3) rozmowa kwalifikacyjna:

Średnia arytmetyczna ocen przyznanych przez członków komisji kwalifikacyjnej w skali od 2 do 10, z możliwością przyznawania ocen półówkowych (wyliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez dokonywania zaokrągleń)	Liczba punktów
2,00 – 2,99	0
3,00 – 3,99	0,5
4,00 – 4,49	1,0
4,50 – 4,99	1,5
5,00 – 5,49	2,0
5,50 – 5,99	2,5
6,00 – 6,49	3,0
6,50 – 6,99	3,5
7,00 – 7,49	4,0
7,50 – 7,99	4,5
8,00 – 8,49	5
8,50 – 8,99	5,5
9,00 – 9,49	6
9,50 – 9,99	6,5
10	7

4) średnia ważona ocen z egzaminów i zaliczeń:

Średnia ważona egzaminów i zaliczeń określonych programem studiów z ostatniego roku akademickiego/ ostatnich dwóch semestrów, obliczona według zasad określonych przez komisję kwalifikacyjną (wyliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez dokonywania zaokrągleń)	Liczba punktów
3,00 – 3,99	0
4,00 – 4,19	1
4,20 – 4,39	2
4,40 – 4,59	3
4,60 – 4,79	4
4,80 – 5,00	5

Potwierdzenie zaliczenia semestru, średniej ważonej ocen z egzaminów i zaliczeń uzyskanych przez kandydata, zostaje przekazane do komisji kwalifikacyjnej bezpośrednio z Biura Obsługi Studentów Wydziału Transportu i Inżynierii Lotniczej.

19. Zasady oceniania podczas kwalifikacji na szkolenie lotnicze do kategorii licencji mechanika lotniczego kategorii B 1.1. i B 3:

1) rozmowa kwalifikacyjna:

Średnia arytmetyczna ocen przyznanych przez członków komisji kwalifikacyjnej w skali od 2 do 10, z możliwością przyznawania ocen połówkowych (wyliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez dokonywania zaokrągleń)	Liczba punktów
2,00 – 2,99	0
3,00 – 3,99	0,5
4,00 – 4,49	1,0
4,50 – 4,99	1,5
5,00 – 5,49	2,0
5,50 – 5,99	2,5
6,00 – 6,49	3,0
6,50 – 6,99	3,5
7,00 – 7,49	4,0
7,50 – 7,99	4,5
8,00 – 8,49	5
8,50 – 8,99	5,5
9,00 – 9,49	6
9,50 – 9,99	6,5
10	7

2) średnia ważona ocen z egzaminów i zaliczeń:

Średnia ważona egzaminów i zaliczeń określonych programem studiów z ostatniego roku akademickiego/ ostatnich dwóch semestrów, obliczona według zasad określonych przez komisję kwalifikacyjną (wyliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez dokonywania zaokrągleń)	Liczba punktów
3,00 – 3,99	0
4,00 – 4,19	1
4,20 – 4,39	2
4,40 – 4,59	3
4,60 – 4,79	4
4,80 – 5,00	5

Potwierdzenie zaliczenia semestru, średniej ważonej ocen z egzaminów i zaliczeń uzyskanych przez kandydata, zostaje przekazane do komisji kwalifikacyjnej bezpośrednio z Biura Obsługi Studentów Wydziału Transportu i Inżynierii Lotniczej/Wydziału Mechanicznego Technologicznego.

20. Zasady oceniania podczas kwalifikacji na szkolenie lotnicze do kategorii licencji praktykanta kontrolera ruchu lotniczego (SATCL) TWR/APP:

1) test kompetencji:

Test kompetencji [%]	Liczba punktów
0 – 50	0
51 – 55	0,5
56 – 60	1,0
61 – 65	1,5
66 – 70	2,0

71 – 75	2,5
76 – 80	3,0
81 – 85	3,5
86 – 90	4,0
91 – 95	4,5
96 – 100	5

2) rozmowa kwalifikacyjna:

Średnia arytmetyczna ocen przyznanych przez członków komisji kwalifikacyjnej w skali od 2 do 10, z możliwością przyznawania ocen połówkowych (wyliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez dokonywania zaokrągleń)	Liczba punktów
2,00 – 2,99	0
3,00 – 3,99	0,5
4,00 – 4,49	1,0
4,50 – 4,99	1,5
5,00 – 5,49	2,0
5,50 – 5,99	2,5
6,00 – 6,49	3,0
6,50 – 6,99	3,5
7,00 – 7,49	4,0
7,50 – 7,99	4,5
8,00 – 8,49	5
8,50 – 8,99	5,5
9,00 – 9,49	6
9,50 – 9,99	6,5
10	7

3) średnia ważona ocen z egzaminów i zaliczeń:

Średnia ważona egzaminów i zaliczeń określonych programem studiów z ostatniego roku akademickiego/ ostatnich dwóch semestrów, obliczona według zasad określonych przez komisję kwalifikacyjną (wyliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez dokonywania zaokrągleń)	Liczba punktów
3,00 – 3,99	0
4,00 – 4,19	1
4,20 – 4,39	2
4,40 – 4,59	3
4,60 – 4,79	4
4,80 – 5,00	5

Potwierdzenie zaliczenia semestru, średniej ważonej ocen z egzaminów i zaliczeń uzyskanych przez kandydata, zostaje przekazane do komisji kwalifikacyjnej bezpośrednio z Biura Obsługi Studentów jednostki podstawowej, w której realizuje on proces kształcenia w momencie przystąpienia do kwalifikacji.

21. Nieprzystąpienie kandydata do któregośkolwiek kryterium kwalifikacji na szkolenie specjalistyczne z przyczyn nieusprawiedliwionych skutkuje wykluczeniem kandydata z postępowania kwalifikacyjnego.
22. W przypadku nieprzystąpienia do części ustnej lub pisemnej kwalifikacji z przyczyn usprawiedliwionych (choroba, zdarzenie losowe), komisja kwalifikacyjna wyznacza kandydatowi drugi, ostateczny termin kwalifikacji. Kandydat jest zobowiązany do usprawiedliwienia nieobecności w terminie trzech dni od daty tej części postępowania kwalifikacyjnego, w której nie uczestniczył.
23. Wgląd w testy pisemne z ogólnej wiedzy o lotnictwie i testy specjalistyczne jest możliwy po osobistym stawieniu się kandydata w Centrum Kształcenia Kadr Lotnictwa Cywilnego Europy Środkowo-Wschodniej, w terminie do 7 dni od dnia ogłoszenia wyników.

24. W przypadku uzyskania przez kandydatów jednakowej liczby punktów podczas kwalifikacji na szkolenie specjalistyczne, komisja kwalifikacyjna może ustalić dodatkowe kryteria oceny kandydatów (np. wyniki udziału w zawodach lotniczych lub inne sukcesy nieoceniane wcześniej w kwalifikacji), przydzielając na ich podstawie dodatkowe punkty.
25. W wyniku przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego tworzy się listę rankingową kandydatów ubiegających się o przyjęcie na szkolenie specjalistyczne. O przyjęciu kandydata na szkolenie decyduje jego miejsce na liście rankingowej, ustalone na podstawie sumy punktów uzyskanych podczas postępowania kwalifikacyjnego.
26. Przyjęcie kandydata na szkolenie specjalistyczne jest równoznaczne z przyjęciem na określoną specjalność, tj. nawigacja powietrzna, mechanika i eksploatacja lotnicza lub zarządzanie ruchem lotniczym, po ukończeniu przez studenta IV semestru studiów I stopnia.
27. Osoba nieposiadająca obywatelstwa polskiego może ubiegać się o kwalifikację na szkolenie specjalistyczne w jednej ze wskazanych specjalności, tj.: nawigacja powietrzna, mechanika i eksploatacja lotnicza lub ruch lotniczy, wyłącznie odpłatnie. Wysokość opłat jest ustalana na podstawie obowiązującego zarządzenia nr 119/2021 Rektora Politechniki Śląskiej z dnia 12 lipca 2021 r. w sprawie ustalenia Cennika opłat obowiązujących w Centrum Kształcenia Kadr Lotnictwa Cywilnego Europy Środkowo-Wschodniej (Monitor Prawny PŚ z 2021 r. poz. 601, z późn. zm.).