



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



**Politechnika
Śląska**

DLACZEGO WARTO PODRÓŻOWAĆ KOLEJĄ?

POCZUJ POCIĄG DO KOLEI

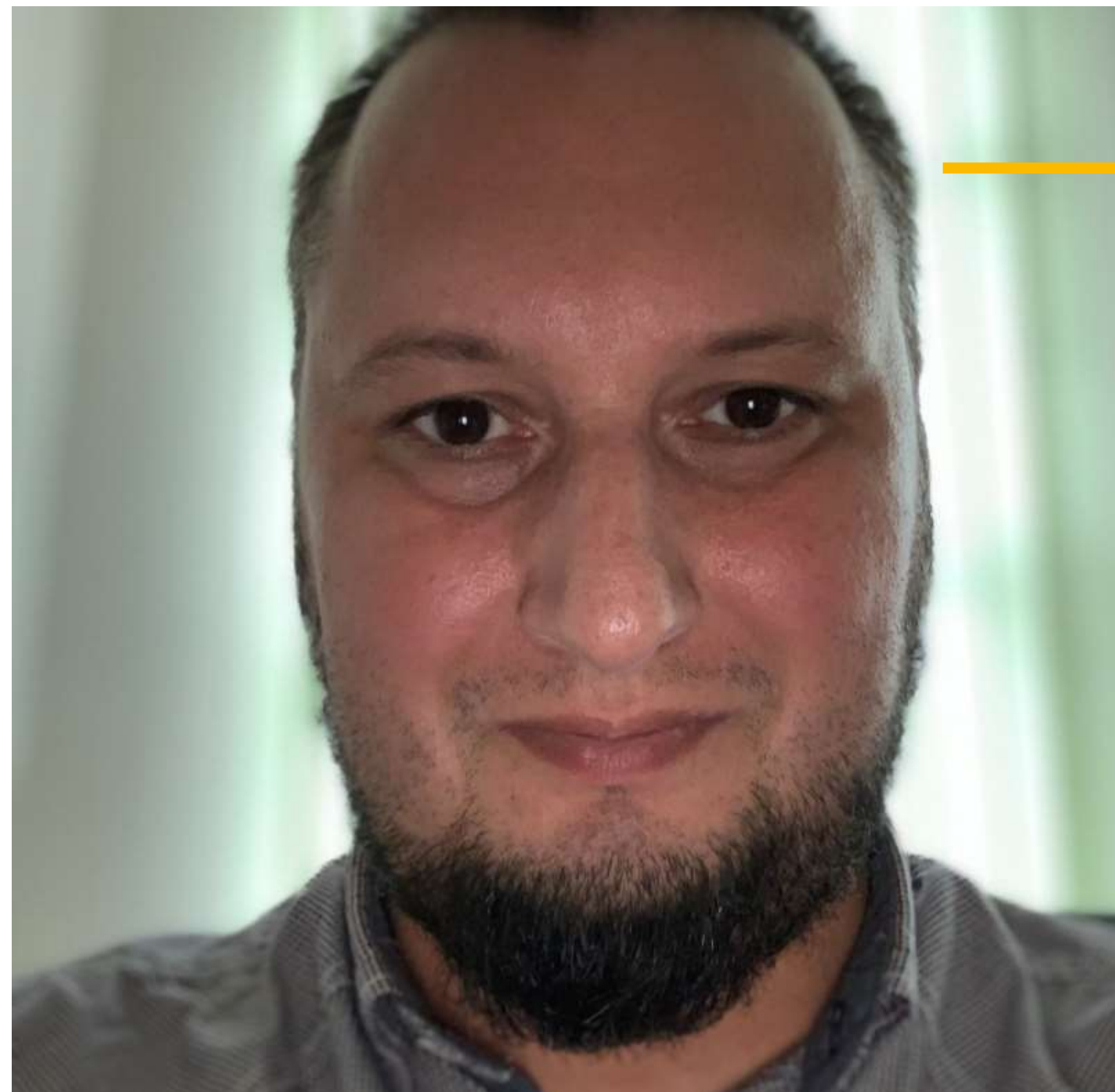
Poczuj pociąg do kolei

Projekt realizowany z Funduszy Europejskich w ramach
Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020,
umowa nr POWR.03.01.00-00-T070/18-00

Dofinansowanie projektu z UE:

110 364,66 PLN





A U T O R P R E Z E N T A C J I

Dr. inż. Łukasz Wierzbicki

Absolwent 7LO w Katowicach (profilu biol-chem), tytuł mgr inż. w Mechanice i Budowie Maszyn (Wydział MT PŚ), stopień dr inż. uzyskany w dziedzinie Inżynierii Materiałowej (Wydział MT PŚ). Od 2016r pracownik Wydziału Transportu.

Prywatnie: miłośnik przyrody, domorosły ekolog, z zamiłowania fotograf, fan muzyki rockowej oraz literatury, grafik i filmów Sci-Fi. Oczywiście entuzjasta kolei oraz **fascynat historii techniki**.

✉ lukasz.wierzbicki@@polsl.pl, ☎ +48 32 603 40 26

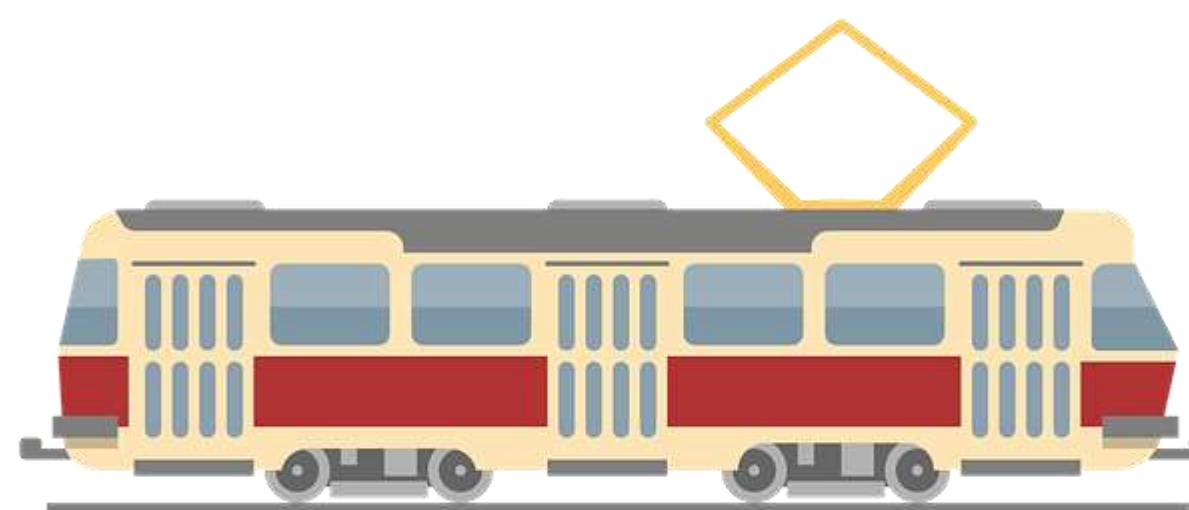
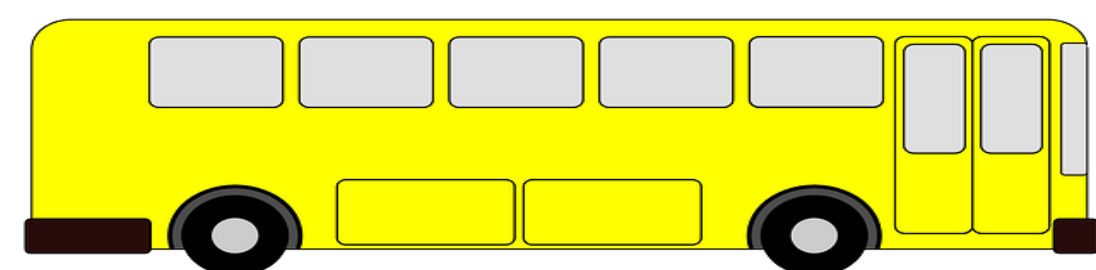
Dlaczego warto podróżować koleją?

DLACZEGO WARTO PODRÓŻOWAĆ Z INNYMI ?

... bo zajmujemy mniej miejsca

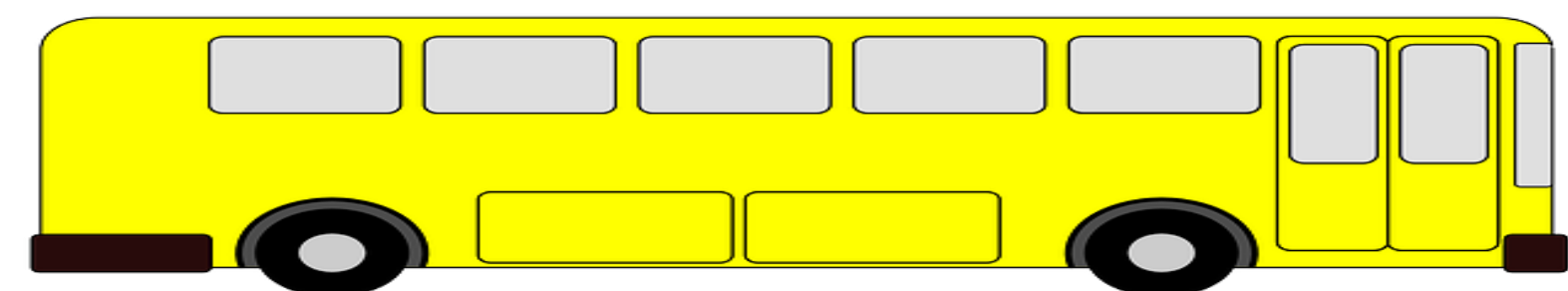


5



DLACZEGO WARTO PODRÓŻOWAĆ Z INNYMI ?

... bo zajmujemy mniej miejsca



ok. 160 os.



ok. 20 os.

DLACZEGO WARTO PODRÓŻOWAĆ Z INNYMI ?

... bo zajmujemy mniej miejsca

7



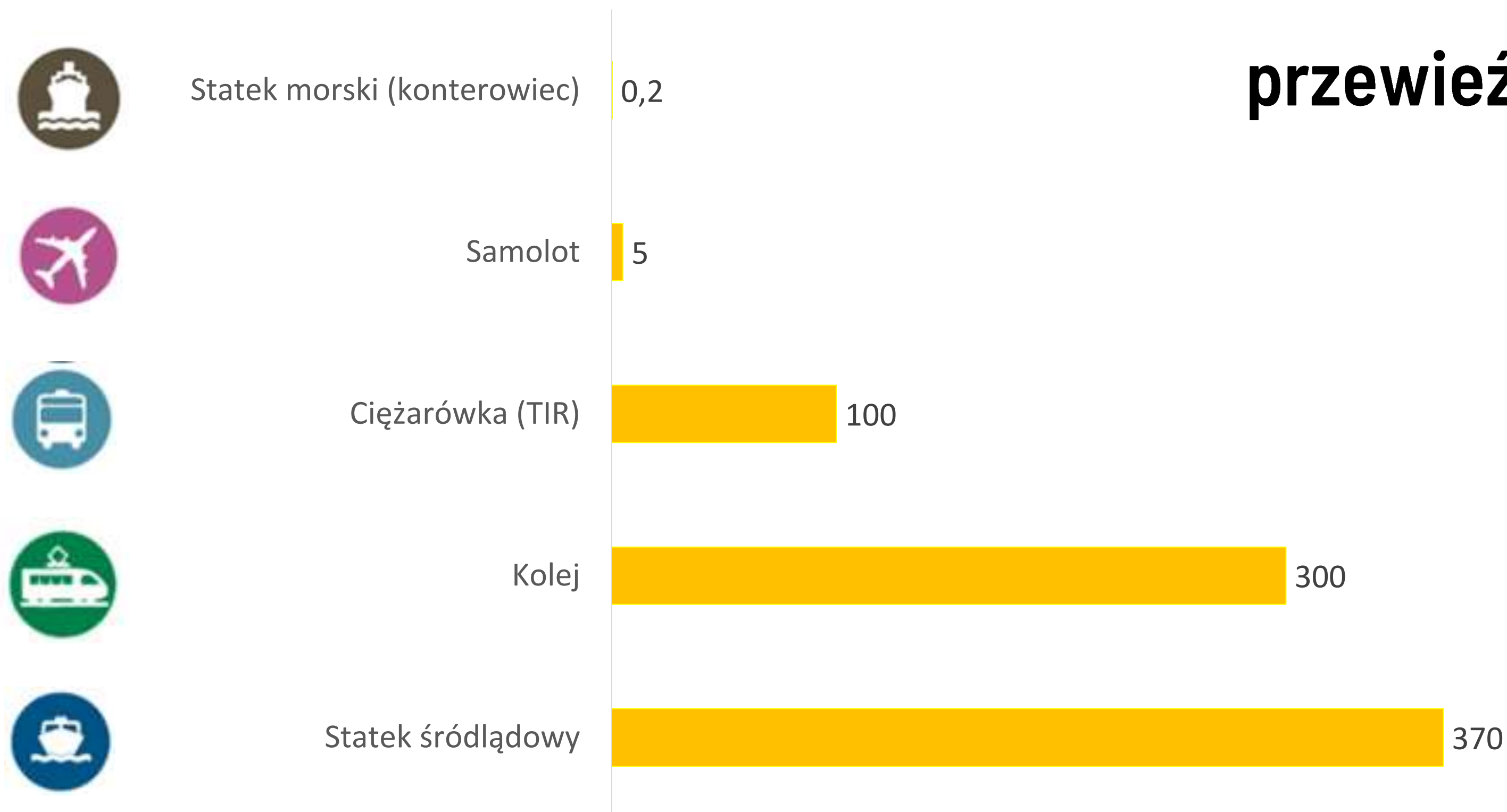
ok. 80 osób



ok. 450 osób

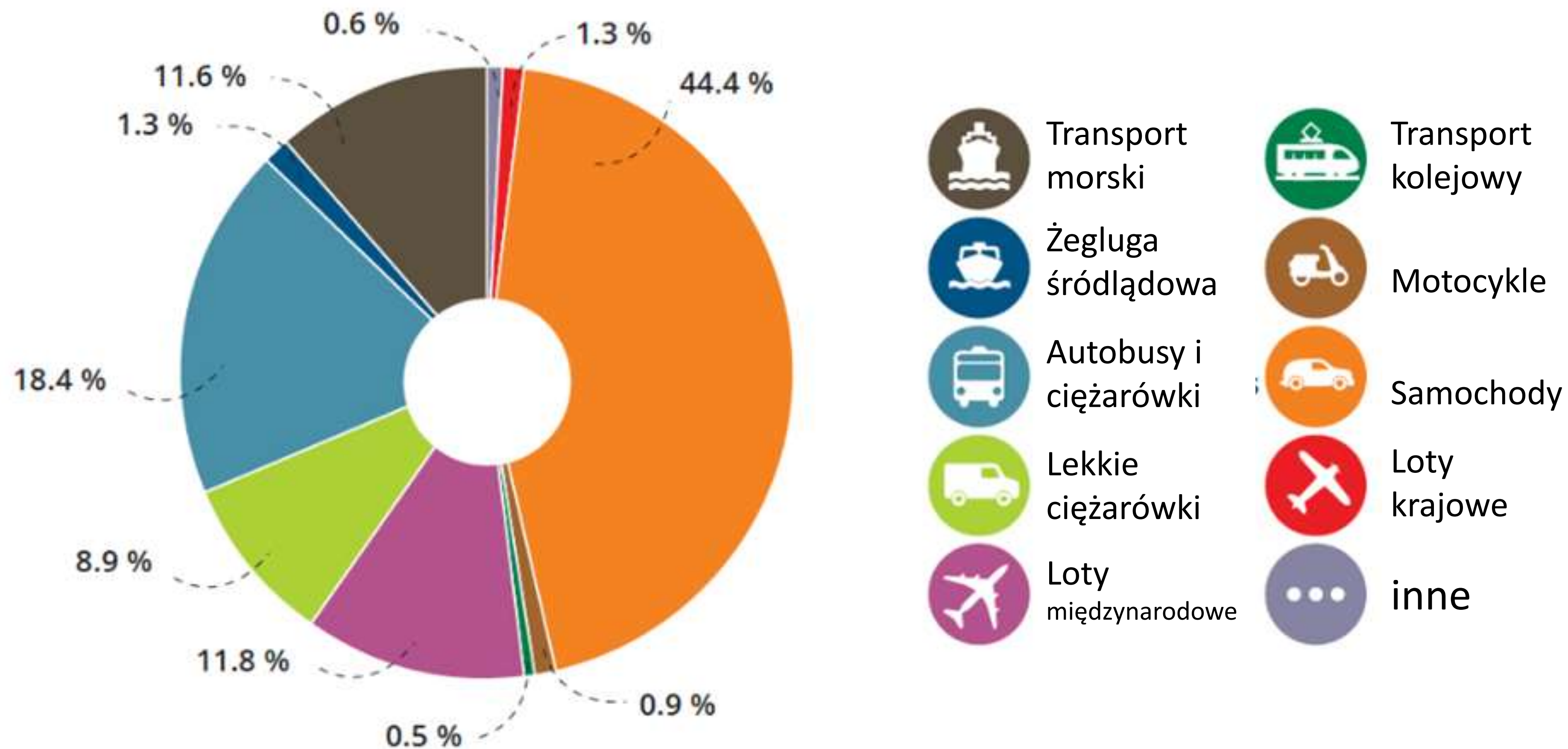
Odległość (w km) na jaką można przewieźć tonę ładunku przy tym samym nakładzie energii

8



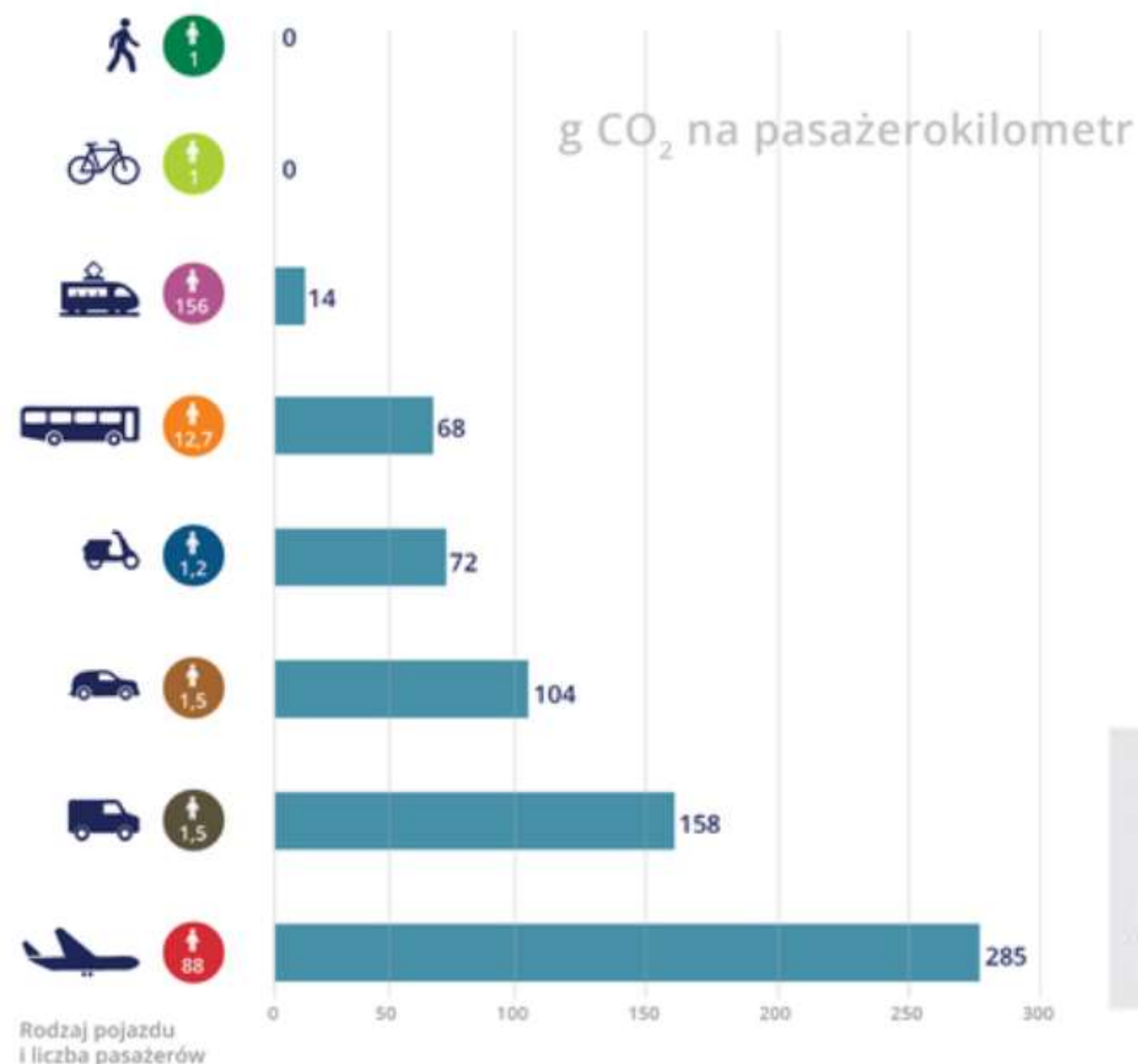
Opracowanie własne na podstawie średniego spalania pojazdów

... bo mniej
zanieczyszczamy
powietrze



Sources: EEA Indicator TERM01; EEA data based on EEA Report No 15/2016 *Annual European Union greenhouse gas inventory 1990–2014 and inventory report 2016*

Jednym mierników naszego wpływu na środowisko jest poziom emisji CO₂ w przeliczeniu na jeden pasażerokilometr.



Uwaga: Poziom emisji CO₂ obliczany jest jako szacunkowa ilość CO₂ na pasażerokilometr. Wzięto pod uwagę różne rodzaje transportu, przyjmując dla celów oszacowania średnią liczbę pasażerów każdego rodzaju transportu. Wraz ze wzrostem liczby pasażerów w pojeździe zwiększa się również całkowity poziom emisji CO₂ dla danego pojazdu, przy czym emisje w przeliczeniu na pasażerokilometry są niższe. Jako szacunkową wartość emisji dla statku żeglugi krajowej podano 245 g CO₂/km, przy czym w tym przypadku dostępność danych jest wciąż nieporównywalna z innymi rodzajami transportu.

Źródło: Oszacowania opierają się na danych pochodzących z bazy danych TRACCS (2013) oraz na wskaźniku TERM 027.

<https://www.eea.europa.eu/pl/pressroom/infografika/emisje-dwutlenku-wegla-z-transportu-pasazerskiego/view#tab-w-oparciu-o-dane>

INSTRUKCJA

...gdy jest mniej pojazdów to jest mniej wypadków



11

INSTRUKCJA

...gdy jest mniej pojazdów to jest mniej hałasu





Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



Rzeczpospolita
Polska

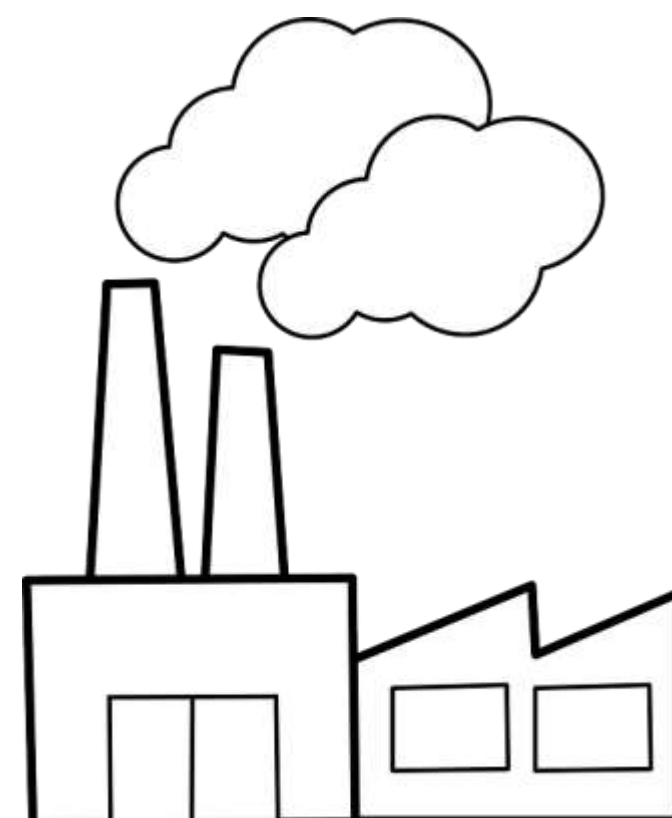
Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Bo jest...



TANIEJ



MNIEJ
ZANIECZYSZCZEŃ



RAŻNIEJ i PRZYJEMNIEJ



Politechnika
Śląska

POCZUJ POCIĄG DO KOLEI

Co to jest EKOLOGIA ?

- nauka o strukturze i funkcjonowaniu przyrody, która zajmująca się badaniem oddziaływań pomiędzy organizmami a ich środowiskiem oraz wzajemnie między tymi organizmami,
- Claude Lévi-Strauss:
„ekologia jest astronomią życia”



Co to jest EKOLOGIA praktyczna (sozologia) ?

- nauka o ochronie środowiska naturalnego,
- nauka zajmująca się problemami ochrony środowiska,
- przyczynami i następstwami niekorzystnych zmian w strukturze i funkcjonowaniu układów przyrodniczych,
- zmian wynikających z rozwoju cywilizacji oraz sposobami zapobiegania im i łagodzenia ich skutków



Korzyści z podróżowania koleją

Zmniejszenie zatłoczenia dróg – mniej śmiertelnych wypadków na drogach,

Powyżej 200 km koszt przejechania kilometra jest tańszy dla transportu kolejowego,

Ochrona środowiska - zmniejszenie konsumpcji paliw,

Potencjalny rozwój branży około kolejowej – polskich wytwórców lokomotyw.



KONTAKT

Biuro projektu:
Katowice,
Ul. Krasińskiego 8,
p.206 lub 115



Telefon:
+48 32 603 40 26
+48 32 603 41 08



E-mail:
lukasz.wierzicki@@polsl.pl
renata.rajkiewicz@polsl.pl



Strona www:
www.ktk.polsl.pl