



**Fundusze
Europejskie**
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



**Politechnika
Śląska**

DOBRE PRAKTYKI STOSOWANE W CENTRACH PRZESIADKOWYCH

POCZUJ POCIĄG DO KOLEI

Poczuj pociąg do kolei

Projekt realizowany z Funduszy Europejskich w ramach
Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020,
umowa nr POWR.03.01.00-00-T070/18-00

Dofinansowanie projektu z UE:

110 364,66 PLN



A U T O R P R E Z E N T A C J I

Dr. inż Krzysztof Krawiec

Krzysztof.Krawiec@polsl.pl



Centrum przesiadkowe

Zastanówmy się... CZYM WEDŁUG WAS JEST

4

Z czym Wam się kojarzy centrum przesiadkowe?

Czy centrum przesiadkowe i dworzec jest tym samym?

Jakie są główne funkcje centrum przesiadkowego?

Gdzie budowane są centra przesiadkowe?

Centrum przesiadkowe

No dobrze... **ALE PO CO ONE W OGÓLE SĄ?**

5

Miasta nie są w stanie przyjąć wszystkich chętnych, którzy chcą do nich wjechać własnym samochodem osobowym

Ekologiczny aspekt korzystania z transportu publicznego

Z drugiej strony, nie wszędzie da się doprowadzić zadowalającą ofertę publicznego transportu zbiorowego (zwłaszcza kolejowego)

Stąd pomysł CENTRÓW PRZESIADKOWCYH

Centrum przesiadkowe

jest to miejsce umożliwiające **dogodną zmianę środka transportu** wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności:

- miejsca postojowe,
- przystanki,
- punkty sprzedaży biletów,
- systemy informacyjne.

Źródło:

4 ust. 1 pkt 27 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. Dz. U. 2011 Nr 5 poz. 13

Centrum przesiadkowe

Zastanówmy się... **JAKIE POWINNO BYĆ**

7

Krótkie czasy przejścia pomiędzy peronami obsługującymi różne środki transportu

Unikanie konieczności pokonywania różnic poziomów (przejścia podziemne, przejścia nadziemne)

Dobra informacja pasażerska (wizualna, głosowa)

Bilansowanie funkcji innych niż komunikacje (brak dominacji usług handlowych nad zasadniczą funkcją centrum przesiadkowego)

Centrum przesiadkowe

A jakie... **CZĘSTO JEST?**

8

Długie czasy przejścia pomiędzy poszczególnymi przystankami

Liczne przejścia podziemne

Nieprzyjazna pieszym, promująca transport indywidualny, sygnalizacja świetlna

Dominacja funkcji handlowych nad komunikacyjnymi
(np. galerie handlowe przy dworcach kolejowych)

Centrum przesiadkowe

Co jest istotne... **DLA PASAŻERA?**

9

Konkurencyjny czas przejazdu

Duża częstotliwość kursowania

Szybka, prosta i intuicyjna przesiadka

Bezpieczeństwo – także późnym wieczorem

Estetyka – przyjazna przestrzeń miejska



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Przykłady centrów przesiadkowych w Polsce i na świecie

Case study



**Politechnika
Śląska**

POCZUJ POCIĄG DO KOLEI

Oceńmy wspólnie dobre i złe rozwiązania centrów przesiadkowych przedstawionych na kolejnych slajdach

Zwróćmy szczególną uwagę na następujące aspekty funkcjonowania centrów przesiadkowych:

Lokalizacja centrum przesiadkowego w mieście

Istnienie linii komunikacyjnych oraz jakość ich funkcjonowania

Rozwiązania architektoniczne (w tym **baeriere** dla osób niepełnosprawnych)

Czy są możliwe łatwe do wprowadzenia ułatwienia?

Centrum przesiadkowe Warszawa Centralna – Warszawa Śródmieście – Metro Centrum: ocena funkcjonowania

Dworzec kolejowy Warszawa Centralna

- ✓ Kolej Dalekobieżna oraz wybrane relacje lokalne (m. in. na lotnisko)
- Dworzec kolejowy Warszawa Śródmieście
 - ✓ Kolej miejską (SKM Warszawa)
 - ✓ Kolej regionalną (Koleje Mazowieckie)
- Stacja metra Centrum
- Zespół przystanków tramwajowych „Dworzec Centralny” oraz „Centrum”
- Zespół przystanków autobusowych „Dworzec Centralny” oraz „Centrum”

Zastanówmy się nad lokalizacją przystanków



Autor: © autorzy OpenStreetMap. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 2.0
www.openstreetmap.org

Centrum przesiadkowe Warszawa Centralna – Warszawa Śródmieście – Metro Centrum: ocena funkcjonowania

Rozwiązania architektoniczne

13



Autor: Mateusz Włodarczyk. Utworzony: 11 czerwca 2011. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Warszawa_Centralna-Peron2.jpg



Autor: Steven Lek. Utworzony: 28 października 2018. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 4.0
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Warszawa_Centralna_railway_station_2018_2.jpg



Autor: Adrian Gryczuk. Utworzony 12 czerwca 2016. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0
https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Plik:Autobusy_Dworzec_Centralny_2016.jpg

Oceńmy wspólnie dobre i złe rozwiązania centrów przesiadkowych przedstawionych na kolejnych slajdach

Po lewej stronie znajdować się będą zdjęcia
sprzed przebudowy

Po prawej stronie znajdować się będą zdjęcia lub wizualizacje
po przebudowie

Centrum przesiadkowe w Katowicach-Zawodziu



Autor: Manfred Rackelhuhn. Utworzony: 29 lipca 2015. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0
<https://pl.wikipedia.org/wiki/Petla-Zawodzie.jpg>



Źródło: Oficjalna strona miasta Katowice
<https://www.katowice.eu/przemiana/przemiana/wzly-przesiadkowe>

Centrum przesiadkowe w Gliwicach

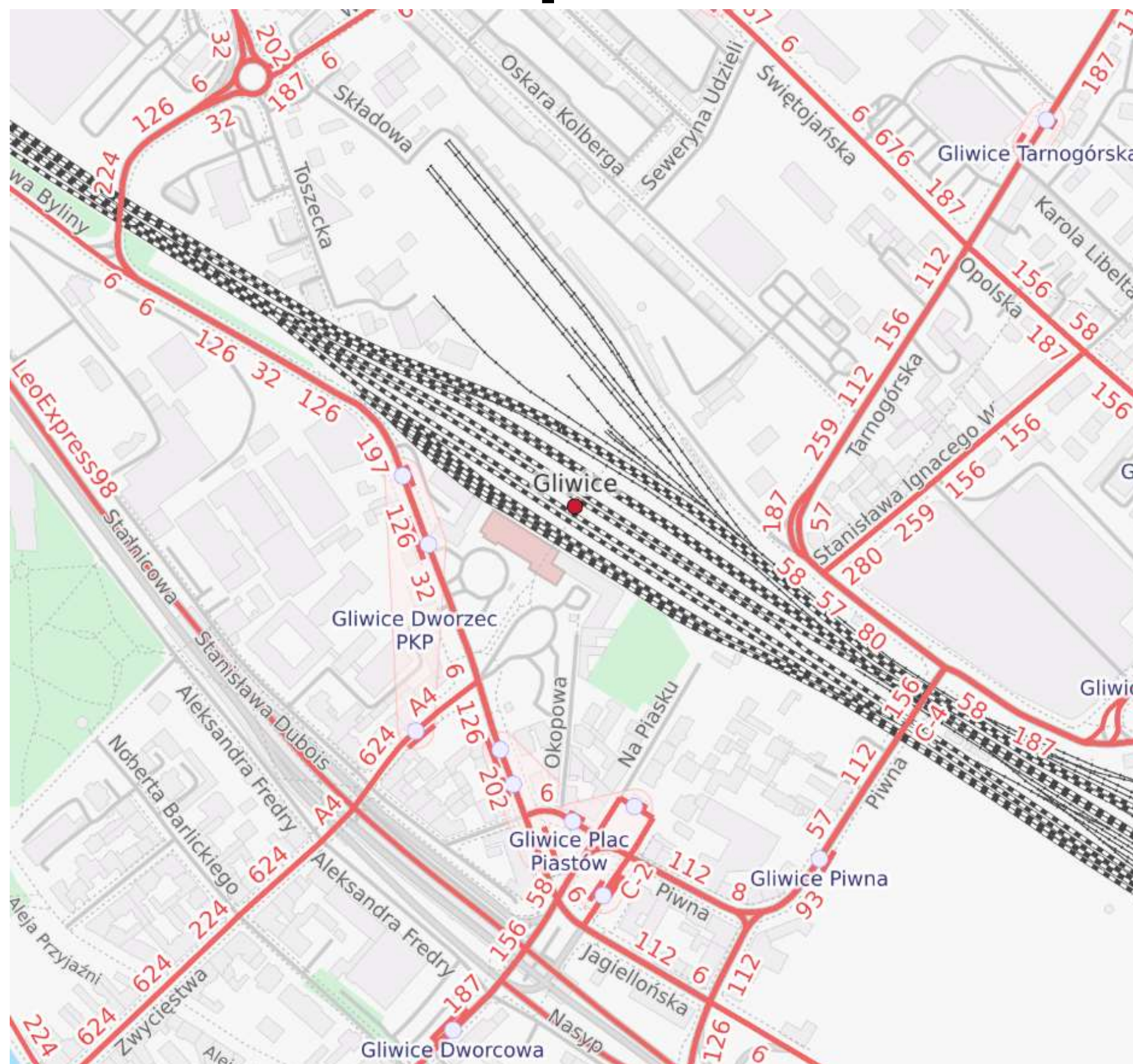


Autor: Therud. Utworzony: 15 lipca 2016. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 4.0
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Solaris_Urbino_18_in_Gliwice_at_Plac_Piastów_stop.jpg



Źródło: Oficjalna strona miasta Gliwice
<https://gliwice.eu/aktualnosci/miasto/powstaje-nowoczesne-centrum-przesiadkowe>

Centrum przesiadkowe w Gliwicach - lokalizacja



Autor: © autorzy OpenStreetMap. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 2.0
www.openstreetmap.org



Źródło: Oficjalna strona miasta Gliwice
<https://gliwice.eu/aktualnosci/miasto/powstaje-nowoczesne-centrum-przesiadkowe>

Podsumowując...

Co sądzicie o przedstawionych rozwiązaniach?

Czy znacie przykłady dobrze funkcjonujących centrów przesiadkowych z własnego doświadczenia?

Czy korzystalibyście z dobrze zaprojektowanych centrów przesiadkowych?

” Poczuć pociąg do
kolei.

”

KONTAKT

Biuro projektu:
Katowice,
Ul. Krasińskiego 8,
p.206 lub 115



Telefon:

+48 32 603 40 26

+48 32 603 41 08



E-mail:

lukasz.wierzbiński@polsl.pl

renata.rajkiewicz@polsl.pl



Strona www:

www.ktk.polsl.pl