



**Fundusze
Europejskie**
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



**Politechnika
Śląska**

TRANSPORT PUBLICZNY I INDYWIDUALNY – CZY DA SIĘ TO POŁĄCZYĆ

POCZUJ POCIĄG DO KOLEI

Poczuj pociąg do kolei

Projekt realizowany z Funduszy Europejskich w ramach
Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020,
umowa nr POWR.03.01.00-00-T070/18-00

Dofinansowanie projektu z UE:

110 364,66 PLN



AUTOR PREZENTACJI

Dr. inż Krzysztof Krawiec

Krzysztof.Krawiec@polsl.pl



Jak często podróżowaliście transportem **publicznym** w minionym roku?

☐ Ani razu	☐ 1 raz w roku
☐ 1 raz na pół roku	☐ 1 raz na miesiąc
☐ 1 raz na tydzień	☐ Prawie codziennie

A jak często podróżowaliście transportem **indywidualnym** w minionym roku?

☐ Ani razu	☐ 1 raz w roku
☐ 1 raz na pół roku	☐ 1 raz na miesiąc
☐ 1 raz na tydzień	☐ Prawie codziennie

Zastanówmy się teraz z czego to wynika

Podzielmy się na dwie grupy

(będzie nam to potrzebne w dalszej części zajęć)

Transport publiczny

Zastanówmy się jakie **wady** i **zalety** ma transport publiczny:

- Z punktu widzenia pasażera
- Z punktu widzenia miasta
- Z punktu widzenia kierowcy



Autor: Jakub Murat. Utworzony: 25 października 2014. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 4.0
https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Plik:Alstom_Metropolis_98B_Wilanowska_2014-10-25.jpg

Transport publiczny

Zastanówmy się gdzie najlepiej sprawdza się transport publiczny?

- Autobusowy
- Tramwajowy
- Kolejowy
- Metro



Autor: Mczapnik. Utworzony: 27 stycznia 2006. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Tramwaj_typu_T14Na_na_ulicy_Chłopskiej_w_Gdańsku.jpg

Transport indywidualny

Zastanówmy się jakie **wady** i **zalety** ma transport indywidualny:

- Z punktu widzenia pasażera (kierowcy)
- Z punktu widzenia miasta
- Z punktu widzenia kierowcy

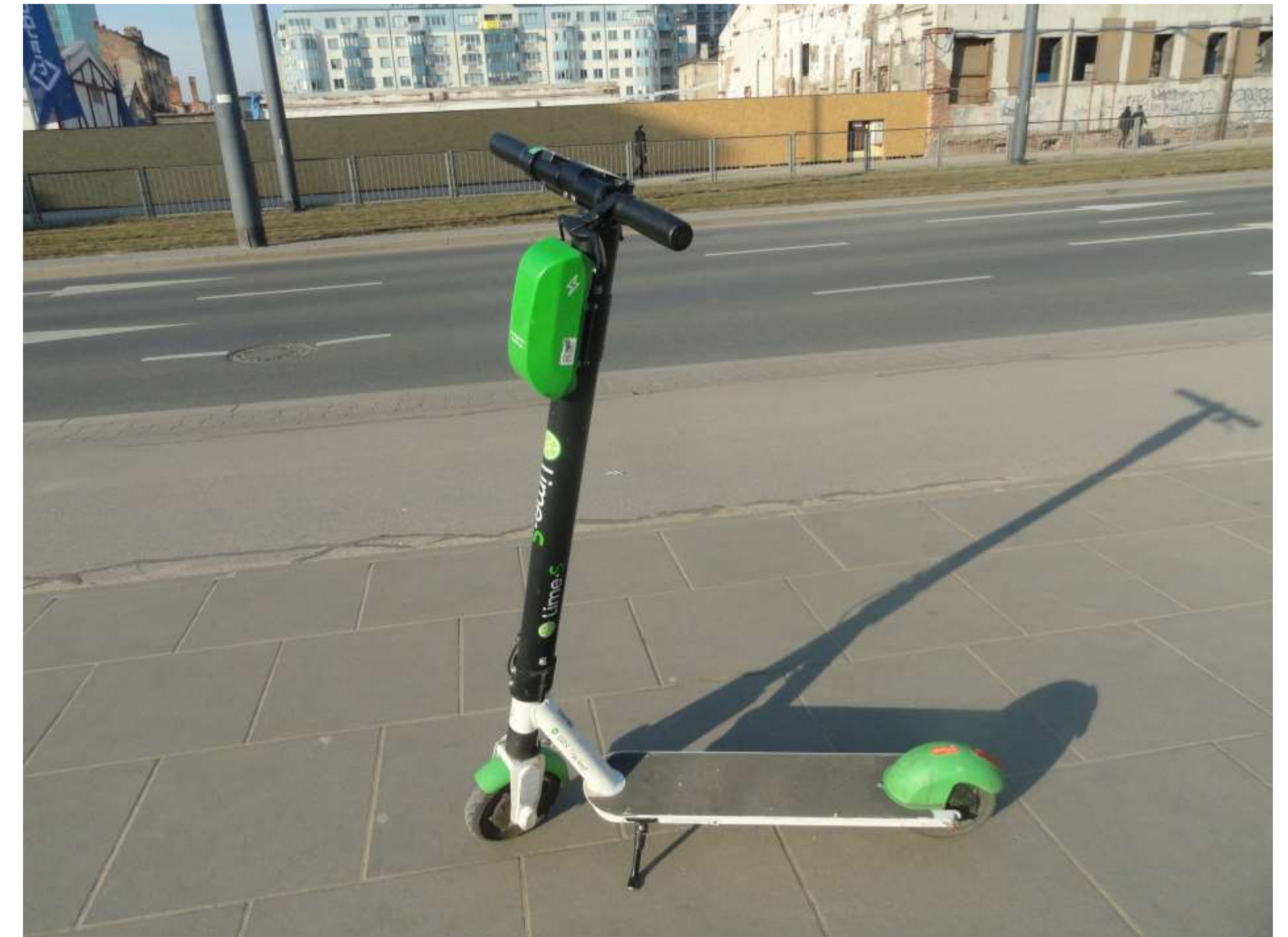


Autor: Kolanin. Utworzony: 14 września 2008. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0
https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Plik:Renault_Laguna_III_Phase_I_front.JPG

Transport indywidualny

Zastanówmy się gdzie najlepiej sprawdza się transport indywidualny?

- Samochód osobowy
- Rower
- Elektryczna hulajnoga
- Skuter



Autor: Cybulary. Utworzony: 19 lutego 2019. Wykorzystany na podstawie licencji CC0 1.0
https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Plik:2019_Warszawa_hulajnoga_Lime_1.jpg

Czy może istnieć miasto bez transportu publicznego?

Oczywiście, jednak prawdopodobnie nie skończy się to dobrze.

- ✓ rozwój prywatnego transportu o nie zawsze zadowalającej efektywności oraz wygody
- ✓ Dalszy rozwój komunikacji indywidualnej – nikt nie chce korzystać z „resztek” transportu publicznego
- ✓ Niska jakość życia



Autor: Alex Bakharev. Utworzony: 27 kwietnia 2006. Wykorzystany na podstawie licencji własność publiczna
<https://pl.wikipedia.org/wiki/Plik:Marshrutka.JPG>

Czy da się wyobrazić miasto bez transportu indywidualnego?

TAK!

A w zasadzie... prawie tak!

Dotyczy to jednak zwykle miast turystycznych w bardzo bogatych państwach (np. Zermatt, Davos)



Autor: Raphael Andres Utworzony: 10 grudnia 2015. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0
[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Zermatt_\(132078539\).jpeg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Zermatt_(132078539).jpeg)

Transport publiczny i indywidualny w życiu codziennym i nie tylko

- W dojazdach do szkoły i pracy
- Podczas wakacyjnych podróży
- Podczas podróży do większego miasta

Jak to zrobić?

ZASTANÓWMY SIĘ!

Dlaczego warto połączyć transport indywidualny i transport publiczny?

Zastanówmy się nad argumentami:

Czas trwania podróży

- nie zawsze – czasem jest szybciej z wykorzystaniem jednego środka transportu

Cena

- Zwykle taniej, ale nie szybciej, jest korzystać z komunikacji publicznej



Autor: Andrikkos Utworzony: 16 sierpnia 2014. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Park_and_ride_sign_in_Graz.svg

Parkingi P+R

W większych aglomeracjach miejskich, przy liniach dojazdowych (kolejowych i tramwajowych, rzadziej autobusowych) do centrów tych aglomeracji

Parkingi P+R często nie są oficjalne

Problematyka zapewnienia bezpieczeństwa pozostawienia samochodu

Parkingi P+R: *case study* na przykładzie Warszawy

Parkingi znajdują się:

- ✓ Przy stacjach metra
- ✓ Przy stacjach kolejowych
- ✓ Przy przystankach tramwajowych



Autor: Jakub Murat Utworzony: 1 kwietnia 2015. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 4.0
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Park_and_ride_sign_in_Graz.svg

Parkingi P+R: *case study* na przykładzie Warszawy

Aby bezpłatnie skorzystać z parkingu należy kupić bilet:

- ✓ Dobowy
- ✓ 3-dniowy
- ✓ Weekendowy
- ✓ 30- lub 90-dniowy

Czy korzystalibyście z takiego rozwiązania podczas podróży do Warszawy?

W przypadku braku biletu postój kosztuje 100 zł!

Autor: Jakub Murat Utworzony: 1 kwietnia 2015. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 4.0
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Park_and_ride_sign_in_Graz.svg

Na koniec pytanie o Wasze zdanie...

Czy da się połączyć transport publiczny i indywidualny?

TAK

NIE

” Poczuć pociąg do
kolei.
”

KONTAKT

Biuro projektu:
Katowice,
Ul. Krasińskiego 8,
p.206 lub 115



Telefon:
+48 32 603 40 26
+48 32 603 41 08



E-mail:
lukasz.wierzicki@@polsl.pl
renata.rajkiewicz@polsl.pl



Strona www:
www.ktk.polsl.pl