



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



**Politechnika
Śląska**

DLACZEGO WARTO PODRÓŻOWAĆ KOLEJĄ PO MIEŚCIE?

POCZUJ POCIĄG DO KOLEI

Poczuj pociąg do kolei

Projekt realizowany z Funduszy Europejskich w ramach
Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020,
umowa nr POWR.03.01.00-00-T070/18-00

Dofinansowanie projektu z UE:

110 364,66 PLN



A U T O R P R E Z E N T A C J I

Dr. inż Krzysztof Krawiec

Krzysztof.Krawiec@polsl.pl



Gdzie mieszkamy?

W bloku?

W domku jednorodzinnym?

W kamienicy?

W centrum miasta?

Na wsi?

Na przedmieściach?

Jak dotarliście dziś do szkoły?

Samochodem?

Autobusem, tramwajem?

Pieszko?

A kto z Was przyjechał pociągiem?



Autor: Kolanin. Utworzony: 14 września 2008. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0
https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Plik:Renault_Laguna_III_Phase_I_front.JPG

Z czym Wam się kojarzy miasto?

Zakupy

Szkoła

Odwiedziny u koleżanek
i kolegów

Kino

Dużo ludzi

Wysokie budynki

Szerokie ulice



Autor: Kolanin. Utworzony: 3 czerwca 2018. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 4.0
https://pl.wikipedia.org/wiki/Plik:Ko%C5%82o_-_Stare_Miasto_z_ratusza.jpg

Co Wam przeszkadza w poruszaniu się po mieście?

- Korki – długi czas podróży
- Nie da się zaparkować
- Tłok w autobusach i tramwajach
- Nieprzyjemny zapach u współpasażerów 😊



Autor: Adrian Gryczuk. Utworzony: 7 kwietnia 2019. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0
https://pl.wikipedia.org/wiki/Plik:Ulica_Wawelska_na_wysoko%C5%9Bci_ul._Pasteura_w_Warszawie.jpg

Co można zrobić aby łatwiej się nam podróżowało po mieście

- Budować nowe odcinki dróg?
- Poszerzać aktualnie istniejące drogi?
- Budować nowe parkingi?
- Obniżyć ceny biletów?

- **KOLEJ MIEJSKA!**



Autor: Mateusz Włodarczyk . Utworzony: 6 październik 2011. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0t.
https://pl.wikipedia.org/wiki/Koleje_Mazowieckie#/media/Plik:KM9_EN76-015.JPG

Nie zawsze i nie wszędzie da się wybudować nowe tory kolejowe

- ✓ Duży koszt budowy linii kolejowych
- ✓ Brak miejsca w miastach
- ✓ Mało (niewystarczająco dużo) pasażerów
- ✓ Duży hałas

Drogie tunele!



Autor: Panek. Utworzony: 3 września 2010. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0.
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Warszawa_%C5%9Ar%C3%B3dmie%C5%9Bcie_wej%C5%9Bcie.jpg

Jednak czasami warto – gdzie warto budować szybką kolej miejską?

- W dużych miastach
- Tam, gdzie już jest dużo linii kolejowych (w pobliżu miejsc zamieszkania ludzi i zakładów pracy)
- Tam, gdzie już jest dużo wagonów pasażerskich, a tory kolejowe są w dobrym stanie technicznym

Rozkład jazdy

Jaki powinien być dobry rozkład jazdy, abyście chcieli jeździć koleją po mieście?

Nie taki ☺

ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW		ZUGFAHRPLAN		WAZNY OD 1990.05.27	
PRZYJAZD-ANKUNFT				ODJAZD-ABFAHRT	
1 ⁴⁹ 5 ⁰⁸ 8 ³⁰ 19 ³⁶	FORST/NRD/	2 ⁵³ 7 ⁰⁰ 18 ⁴⁴ 23 ⁰⁰			
5 ⁰⁸ 8 ³⁰ 19 ³⁶	ZASIEKI	7 ⁰⁰ 18 ⁴⁴ 23 ⁰⁰			
8 ³⁸ 12 ¹¹ 18 ⁴³ 21 ⁰³	GŁOGÓW	6 ¹⁶ 12 ⁵⁰ 15 ¹⁷ 19 ⁰⁸			
0 ⁵⁴ 2 ⁵²	LEGNICA	1 ¹¹ 4 ⁰⁷			
8 ³⁸ 12 ¹¹	LESZNO	6 ¹⁶ 15 ¹⁷			
6 ³⁴ 14 ⁵⁵ 18 ⁴⁹	ŁEKNICA	5 ⁰³ 13 ⁰⁰ 16 ²⁸			
	TRZEBIEŃ				
0 ⁵⁴ 2 ⁵² 4 ⁴⁹ 6 ⁴¹ 8 ³⁸ 12 ¹¹	ŻAGAŃ	1 ¹¹ 4 ⁰⁷ 5 ⁵³ 6 ⁴⁶ 9 ⁰⁰ 12 ⁵⁰			
16 ¹³ 18 ⁴³ 22 ⁵³	ŻAGAŃ	15 ¹⁷ 19 ⁰⁸ 19 ³⁷			

Autor: MOS810. Utworzony: 31 December 2016. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 4.0.
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Tuplice_time_table_1.5.1992r.jpg

Kolej miejska a kolej „dalekobieżna”: różnice

12



Autor: masti. Utworzony: 5 maja 2007. Wykorzystany na podstawie licencji Creative Commons
https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Plik:PL_Warszawa_Ochota.jpg



Autor: H0tte. Utworzony: kwiecień 2006. Wykorzystany na podstawie licencji Public Domain https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Berlin_SBahn_HackescherMarkt_east.jpg

Pojazdy w kolei miejskiej i aglomeracyjnej- które się nadają?



Autor: Artur Andrzej. Utworzony: 25 września 2013. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0.
[https://pl.wikipedia.org/wiki/Plik:TRAKO_2013_w_Gdańsku_-_wagon_156A_\(przedział_4-osobowy\).JPG](https://pl.wikipedia.org/wiki/Plik:TRAKO_2013_w_Gdańsku_-_wagon_156A_(przedział_4-osobowy).JPG)



Autor: Paatrykk. Utworzony: 9 stycznia 2008. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0.
https://pl.wikipedia.org/wiki/Plik:TLK_wagon_klasy_2.jpg



Autor: Crusier. Utworzony: 19 września 2010. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0.
https://pl.wikipedia.org/wiki/Plik:19WE_2_150_013-2_interior_2.JPG

Metro a szybka kolej miejska

Dlaczego nie wszędzie zbudowano metro?

Czym się różni pociąg od metra?

Czy metro zawsze jest pod ziemią?

Co jest tańsze w budowie?

Co się Wam bardziej podoba?



Autor: A. Savin. Utworzony: 5 sierpnia 2013.. Wykorzystany na podstawie licencji Free Art License 1.3
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Warsaw_07-13_img37_Plac_Wilsons_metro.jpg

Tramwaj a szybka kolej miejska

Co porusza się szybciej?

Co ma przystanki bliżej siebie?

Który jest wygodniejszy?

Który jest tańszy?

Który Wam się bardziej podoba?



Autor: WhiskeySix. Utworzony: 22 listopada 2013. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0.
https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Plik:Pesa_Twist1.jpg

Metro? SKM? Tramwaj?

Co przedstawiają zdjęcia?

16



Autor: Vincent Babilotte. Utworzony: 4 grudnia 2006. Wykorzystany na podstawie licencji CC.
https://pl.wikipedia.org/wiki/Plik:St_Michel_RER_B.JPG

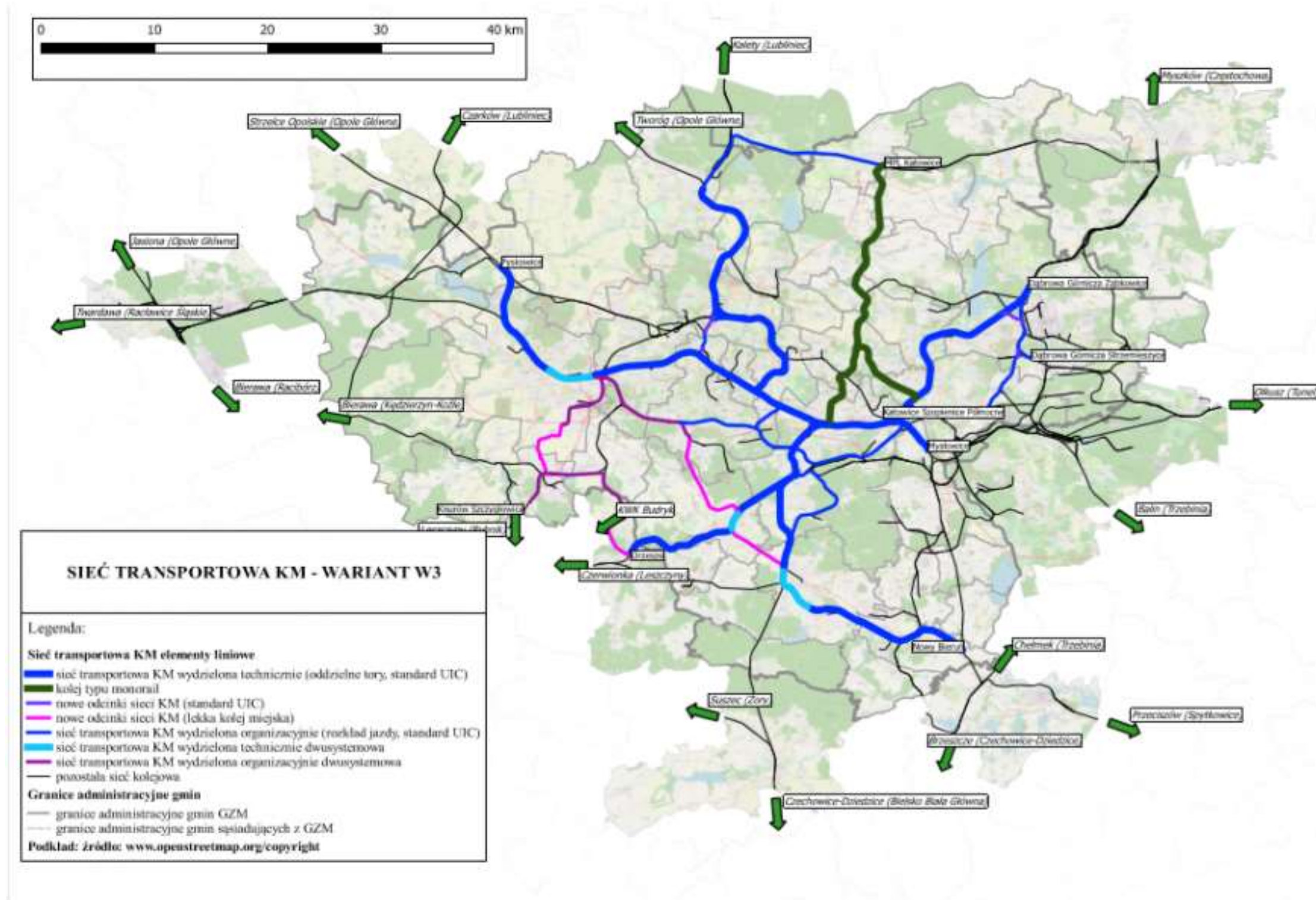


Autor: bsubway.net. Utworzony: b/d. Wykorzystany na podstawie licencji GFDL.
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Metro_Brussel_Boileau.jpg



Autor: Sunil060902. Utworzony: 4 listopada 2007. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0.
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Wanstead_London_Underground_station_eastbound.JPG

Czy chcielibyście jeździć koleją po miastach Górnego Śląska?



Źródło: <http://bip.metropoliagzm.pl/artukul/34552/124974/koncepcja-kolei-metropolitalnej-dokumentacja-do-pobrania>



Autor: Priwo. Utworzony: 5 czerwca 2017. Wykorzystany na podstawie licencji CC BY-SA 3.0. https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Las_Vegas_Monorail-04.JPG

To co, warto jeździć koleją po mieście?

Głosujmy!

” Poczuć pociąg do
kolei.
”

KONTAKT

Biuro projektu:
Katowice,
Ul. Krasińskiego 8,
p.206 lub 115



Telefon:

+48 32 603 40 26

+48 32 603 41 08



E-mail:

lukasz.wierzbiński@polsl.pl

renata.rajkiewicz@polsl.pl



Strona www:

www.ktk.polsl.pl