

Efekty uczenia się

Uczestnik studiów podyplomowych:

Symbol	Efekty uczenia się
SP01	Zna i rozumie zagadnienia z zakresu wyzwań i zasad funkcjonowania współczesnej mobilności i przemysłu Automotive, wpływu branży na społeczeństwo i środowisko naturalne.
SP02	Zna i rozumie aspekty i uwarunkowania prawne współczesnej mobilności i funkcjonowania branży Automotive oraz systemów zapewnienia jakości w przemyśle motoryzacyjnym.
SP03	Zna i rozumie kierunki i trendy rozwojowe we współczesnej mobilności, elementy konwergencji biznesu Automotive i innych dziedzin.
SP04	Zna i rozumie narzędzia oraz metodologię wytwarzania oprogramowania w branży Automotive, zagadnienia tworzenia systemów bezpieczeństwa i jazdy autonomicznej współczesnych pojazdów.
SP05	Zna i rozumie założenia koncepcji i technologie Przemysłu 4.0 ze szczególnym uwzględnieniem ich wdrażania we współczesnych zakładach przemysłowych z branży Automotive.
SP06	Potrafi identyfikować trendy i wymagania współczesnego przemysłu i na ich podstawie określać narzędzia i metody pracy zespołów projektowych w branży Automotive.
SP07	Potrafi określić wpływ współczesnych trendów w motoryzacji na społeczeństwo i środowisko naturalne.
SP08	Potrafi dobrać metodologię i narzędzia wytwarzania oprogramowania samochodu, zarządzać procesem tworzenia oprogramowania z uwzględnieniem jakości procesu.
SP09	Potrafi dobrać elementy warstwy sprzętowej układów pojazdu rozumianego jako obiekt cyber-fizyczny z określeniem ich działania i charakterystyk.
SP10	Potrafi programować mikrokontrolery i ich peryferia, testować utworzone oprogramowanie.
SP11	Potrafi identyfikować i zarządzać wymaganiami systemowymi i softwarowymi w projektach Automotive.
SP12	Potrafi dobierać elementy systemów sensorycznych niezbędnych do realizacji funkcji bezpieczeństwa i jazdy autonomicznej pojazdów.
SP13	Potrafi dobierać i stosować technologie Przemysłu 4.0 w odniesieniu do współczesnych zakładów przemysłowych branży Automotive.
SP14	Jest gotów do udziału w pracach zespołów (w tym międzynarodowych) opracowujących i rozwijających systemy oprogramowania współczesnych pojazdów, w tym pojazdów autonomicznych, a także kierowania takimi zespołami z zachowaniem zasad etyki zawodowej. Ma świadomość ważności i zrozumienia pozatechnicznych aspektów i skutków działalności inżynierskiej.
SP15	Jest gotów do krytycznej oceny swojej wiedzy i umiejętności, uznania istotnego znaczenia ciągłego doskonalenia się i rozwoju oraz wsparcia w tym procesie wiedzą i opinią ekspertów. Rozumie potrzebę ustawicznego uczenia się i aktualizowania (rozszerzania) swoich kompetencji.
SP16	Jest gotów do samodzielnego poszerzania wiedzy z obszaru współczesnej mobilności i branży Automotive i jej cyfryzacji, niezbędnej do świadomego projektowania i użytkowania współczesnych pojazdów, w tym autonomicznych oraz rozumie potrzebę nieustannego prowadzenia takich studiów.
SP17	Jest gotów do pozyskiwania informacji z literatury i innych źródeł na temat nowych technologii, oceniania ich, selekcjonowania i wykorzystywania. Zna i rozumie zasady rzetelnego prowadzenia badań i uczciwego prezentowania ich wyników, a także jest świadomy etycznych i prawnych aspektów naruszania cudzej własności intelektualnej.