



Politechnika
Śląska

POLITECHNIKA ŚLĄSKA

Wydział Automatyki, Elektroniki i Informatyki

KARTA SPECJALIZACJI
Bezzałogowy statek latający HT-06 Falco

Poziom gotowości
technologicznej

TRL 8

w skali 1-9

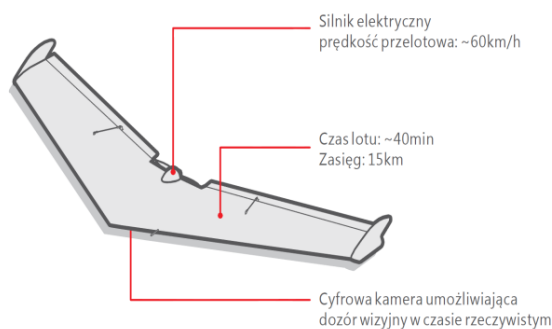
Opis technologii

Bezzałogowy statek latający wraz z systemem w skład którego wchodzi: bezzałogowy statek latający, urządzenie śledzące oraz personalny panel operatora (PPO). System umożliwia w łatwy sposób obserwację z powietrza oraz dowolną integrację uzyskiwanych z wykorzystaniem bezpiecznego łącza komunikacyjnego danych telemetrycznych.

Parametry systemu: waga: 1.5kg, kamuflaż optyczny, tryb szybowania, zwarta i składana konstrukcja, dotykowo obsługiwany Personalny Panel Operatorski.

Zastosowanie

Główne funkcjonalności systemu to automatyczny start i lądowanie, autonomiczny lot po zadanych z poziomu PPO punktach kontrolnych oraz wizualizacja bieżących i archiwalnych danych z wysokiej jakości kamery wizyjnej.



Rys. 1. Schemat budowy bezzałogowego statku latającego

Status własności intelektualnej

Know-how Politechniki Śląskiej



Rys. 2. Model statku bezzałogowego

Zalety technologii

- autonomiczny lot, start i lądowanie,
- wizualizacja strumienia wideo wysokiej jakości,
- lekki, mobilny, możliwy do swobodnego transportu przez jedną osobę,
- czas rozłożenia systemu poniżej 3 minut,
- kamuflaż optyczny,
- całość elektroniki, konstrukcji mechanicznej oraz algorytmów sterowania i komunikacji stanowi wyłącznie Polską myśl techniczną.

Dane kontaktowe

Wydział Automatyki, Elektroniki i Informatyki
dr inż. Damian Bereska

E: damian.bereska@polsl.pl T: +48 32 237 1903



CENTRUM INKUBACJI I TRANSFERU TECHNOLOGII
POLITECHNIKI ŚLĄSKIEJ
ul. Stefana Banacha 7
44-100 Gliwice

www.citt.polsl.pl
E: biznes@polsl.pl
T: +48 32 400 34 00
FB / CITTPolSI

Technology description

Unmanned aerial vehicle with a system consisting of: unmanned aerial vehicle, tracking device and personal operator panel (PPO). The system allows for easy observation from the air and any integration of telemetric data obtained using a secure communication link.

System parameters: weight: 1.5kg, optical camouflage, gliding mode, compact and foldable design, touch-operated Personal Operator Panel.

Application

The main functionalities of the system include automatic start and landing, autonomous flight after control points set from the PPO level, and visualization of current and archived data from a high quality video camera.

Status of Intellectual Property

Know-how of the Silesian University of Technology

Advantages

- autonomous flight, takeoff and landing,
- visualization of a high quality video stream,
- light, mobile, service for free transport by one person,
- time of system layout less than 3 minutes,
- optical camouflage,
- all of the electronics, mechanical design and algorithmic control and communication are Polish technical thought

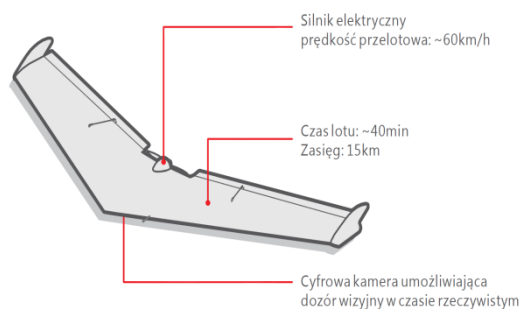


Fig. 1. Diagram of construction of unmanned aircraft.



Contact

Faculty of Automatic Control, Electronics and
Computer Science

Damian Bereska, PhD Eng.

E: damian.bereska@polsl.pl, T: +48 32 237 1903