|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Promotor** | **email** | **Temat pracy doktorskiej** | **Temat pracy doktorskiej w języku angielskim** |
| 1 | dr hab. inż. Grzegorz Kubica. prof. PŚ | [grzegorz.kubica@polsl.pl](mailto:grzegorz.kubica@polsl.pl) | Wpływ zastosowania elektrycznego układu napędowego na efektywność wykorzystania energii w samochodach ciężarowych i autobusach |  |
| 2 | Dr hab. inż. Henryk Bąkowski, prof. PŚ | [henryk.bakowski@polsl.pl](mailto:henryk.bakowski@polsl.pl) | Wpływ właściowości tribologicznych elementów ciernych kolejowych układów hamulcowych na zanieczyszczenie środowiska |  |
| 3 | dr hab. inż. Jarosław Konieczny, prof. PŚ | [jaroslaw.konieczny@polsl.pl](mailto:jaroslaw.konieczny@polsl.pl) | Kształtowanie struktury i własności nowoopracowanych materiałów kompozytowych, o osnowie polimerowej PLA, zbrojonych cyną oraz włóknami szklanymi, wytworzonych z zastosowaniem technologii druku 3D |  |
| 4 | dr hab. inż. Krzysztof Labisz, prof. PŚ | [krzysztof.labisz@polsl.pl](mailto:krzysztof.labisz@polsl.pl) | Opracowanie i wdrożenie modelu przyczynowo-skutkowego występowania zdarzeń kategorii SPAD (Signal Passed at Danger) w systemie kolejowym przewoźnika pasażerskiego |  |
| 5 | dr hab. inż. Marcin Staniek, prof. PŚ | [marcin.staniek@polsl.pl](mailto:marcin.staniek@polsl.pl) | Metoda oceny stanu znakówdrogowych z użyciemmateriału wideo z mobilnego skanera 360\* |  |
| 6 | dr hab. inż. Paweł Fabiś, prof. PŚ | [pawel.fabis@polsl.pl](mailto:pawel.fabis@polsl.pl) | Hybrydyzacja silnika spalinowego zasilanego paliwem gazowym |  |
| 7 | dr hab. inż. Paweł Fabiś, prof. PŚ | [pawel.fabis@polsl.pl](mailto:pawel.fabis@polsl.pl) | Zasilanie silnika spalinowego paliwem wodorowym |  |
| 8 | dr hab. inż. Agnieszka Jędrzejewska, prof. PŚ | [agnieszka.jedrzejowska@polsl.pl](mailto:agnieszka.jedrzejowska@polsl.pl) |  | Ontology-based approach for design and optimisation of concrete structures |
| 9 | prof. dr hab. inż. Leszek Szojda | [leszek.szojda@polsl.pl](mailto:leszek.szojda@polsl.pl) | Opracowanie modelu materiałowego funkcjonalnych kompozytów cementowych modyfikowanych nanomateriałami węglowymi do zastosowań w monitoringu strukturalnym konstrukcji | Determination of the material model of multifunctional cementitious composites modified with cabon-based nanomaterials for Structural Health Monitoring Applications |
| 10 | prof. dr hab. inż. Łukasz Drobiec | [lukasz.drobiec@polsl.pl](mailto:lukasz.drobiec@polsl.pl) | Modyfikacje materiałowo-strukturalne lekkich betonów w kontekście ich zastosowania w niskoemisyjnym budownictwie zrównoważonym | Material-structural modifications of lightweight concretes in the context of their application in low-emission sustainable construction |
| 11 | prof. dr hab. inż. Małgorzata Jastrzębska | [malgorzata.jastrzebska@polsl.pl](mailto:malgorzata.jastrzebska@polsl.pl) | Naturalne metody stabilizacji gruntów zanieczyszczonych i niezanieczyszczonych | Natural Methods of stabilizing contaminated and uncontaminated soils |
| 12 | dr hab. inż. Marcin Kozłowski, prof. PŚ | [marcin.kozlowski@polsl.pl](mailto:marcin.kozlowski@polsl.pl) | Eksperymentala i numeryczna analiza oddziaływań dynamicznych spowodowanych uderzeniem lodu w konstrukcje ze szkła warstwowego | Experimental and numerical analysis of dynamic effects caused by ice impact on laminated glass structures |
| 13 | dr hab. inż. Marian Łupieżowiec | [marian.lupiezowiec@polsl.pl](mailto:marian.lupiezowiec@polsl.pl) | Wpływ skłądu i pochodzenia destruktu asfaltowego na właściwości mieszanek mineralno-asfaltowych |  |
| 14 | prof. dr hab. inż. Radosław Jasiński | [radoslaw.jasinski@polsl.pl](mailto:radoslaw.jasinski@polsl.pl) | Metody szacowania wytrzymałości na ściskanie muru z zastosowaniem dwóch metod nieniszczących | Methods for assessing the compressive strength of masonry using two non-destructive methods |
| 15 | dr hab. inż. Zofia Szweda, prof PŚ | [zofia.szweda@polsl.pl](mailto:zofia.szweda@polsl.pl) |  | Analysis of the effectiveness and impact of cathodlic protection of reinforcement on concrete structures |
| 16 | dr hab. inż. Tomasz Jaśniok, prof. PŚ | [tomasz.jasniok@polsl.pl](mailto:tomasz.jasniok@polsl.pl) | Analiza możliwości aplikacji w istniejących konstrukcjach żelbetowych czujników korozji zbrojenia |  |
| 17 | prof. dr hab. inż. Marek Salamak | [marek.salamak@polsl.pl](mailto:marek.salamak@polsl.pl) | Algorytmy sztucznej inteligencji w analizie stanów montażowych konstrukcji stalowych |  |
| 18 | dr hab. inż. Tomasz Jaśniok, prof. PŚ | [tomasz.jasniok@polsl.pl](mailto:tomasz.jasniok@polsl.pl) | Wykorzystanie metody impulsu galwanostatycznego w czujnikach umożliwiających określanie szybkości korozji zbrojenia w betonie |  |
| 19 | prof. dr hab. inż. Marek Salamak | [marek.salamak@polsl.pl](mailto:marek.salamak@polsl.pl) | Próbne obciążenie w procesie tworzenia cyfrowych bliźniaków wybranych typów mostów |  |
| 20 | dr hab. inż. Zbigniew Buliński, prof. PŚ | [zbigniew.bulinski@polsl.pl](mailto:zbigniew.bulinski@polsl.pl) |  | Development of predictive coupled mathematical model of transport process of chloride ion and stress distribution in concrete |
| 21 | prof. dr hab. inż. Marek Salamak | [marek.salamak@polsl.pl](mailto:marek.salamak@polsl.pl) | Tworzenie cyfrowych bliźniaków użytkowanych obiektów mostowych metod przechwytywania rzeczywistości |  |