

Katowice, 18.06.2018

**Streszczenie rozprawy doktorskiej napisanej pod kierunkiem naukowym**  
**dr hab. inż. Marioli Saternus, prof. nzw. w Pol. Śl.**  
**oraz promotora pomocniczego dr inż. Bożeny Gajdzik**  
**na temat: „Implementacja nowej technologii w sieci odzysku platynowców**  
**ze zużytych katalizatorów samochodowych”**  
**mgr inż. Zofia Świącicka**

W niniejszej pracy podjęto próbę analizy możliwości organizacyjnych i projektowych związanych ze stworzeniem w Polsce struktury sieci przerobu zużytych katalizatorów w oparciu o wybraną technologię odzysku platynowców ze zużytych katalizatorów samochodowych. Zaproponowano w niej metodykę przełożenia uświadomionych i nieświadomych wymagań poszczególnych uczestników segmentu sieci na krajowym rynku (użytkownicy pojazdów, sieci demontażu, skup katalizatorów) na parametry techniczne. W zakresie badawczym pracy nawiązano do opracowanej przez naukowców z Politechniki Śląskiej innowacyjnej metody odzysku platynowców ze zużytych katalizatorów samochodowych. W celu zaprojektowania praktycznego wykorzystania tej technologii wybrano metodę QFD (Quality Function Deployment). Wybór ten podyktowany był dotychczasowymi sukcesami zastosowania wymienionej metody do przełożenia wymagań klienta na parametry techniczne projektowanego produktu bądź usługi, szczególnie dotyczących innowacyjnych rozwiązań. Nowatorskim elementem w pracy było interdyscyplinarne spojrzenie na zastosowanie technologii odzysku platynowców ze zużytych katalizatorów z uwzględnieniem wymagań związanych z zarządzaniem inżynierią produkcji i metalurgią. W pracy wieloetapowo badano potrzeby (wymagania, predyspozycje, oczekiwania, walory jakościowe, aspekty jakościowe) odbiorców poszczególnych segmentów, które ujęto w procesie projektowania struktury sieci odzysku platynowców z katalizatorów samochodowych. Praca składa się z części teoretycznej i praktycznej. Część teoretyczna to rezultat studium literaturowego oraz analiza krajowych i europejskich aktów prawnych dotyczących przedmiotowego zakresu. Część praktyczna pracy obejmuje analizę korelacji aspektów marketingowych (oczekiwania uczestników poszczególnych segmentów) i wymogów technicznych, w oparciu o nową technologię odzysku platynowców ze zużytych katalizatorów samochodowych. W wyniku realizacji badań opracowano udoskonaloną mapę procesów wdrożenia technologii odzysku platynowców z katalizatorów samochodowych oraz założenia konstrukcji struktury sieci współpracujących ze sobą podmiotów w przedmiotowym procesie.