

POLITECHNIKA ŚLĄSKA
Wydział Transportu

STUDIA PODYPLOMOWE
DWUSEMESTRALNE

ORGANIZACJA LOTNICTWA CYWILNEGO
W UNII EUROPEJSKIEJ

Katowice, luty 2010 r.

PLAN NAUCZANIA
PROGRAM STUDIÓW PODYPLOMOWYCH

ORGANIZACJA LOTNICTWA CYWILNEGO W UNII EUROPEJSKIEJ

1. Unia Europejska w aspekcie lotnictwa cywilnego

1.1. Instytucje europejskie
1.2. Proces decyzyjny w UE
1.3. Podstawowe źródła prawa europejskiego i interpretacja dokumentów unijnych
1.4. Reguły i modele negocjacji i współpracy w biznesie europejskim Haber
1.5. Międzynarodowe stosunki gospodarcze
1.6. Zasady regulacji rynku w UE
1.7. Fundusze Unii Europejskiej (teoria i praktyka, dokumenty, ich opracowanie i wypełnienie)
1.8. Zasady zarządzania projektami w UE
1.9. Rynek pracy, prawo pracy i polityka zatrudnienia w UE, stosunki pracodawca – pracownicy – związki zawodowe
1.10. Warunki członkostwa Polski w UE w zakresie transportu, szanse i zagrożenia
1.11. Tendencje światowe w lotnictwie cywilnym
1.12. Prawo europejskie w zakresie ekologii i ochrony środowiska w transporcie
1.13. Producenci lotniczy w UE
1.14. Polityka transportowa w Unii Europejskiej i w Polsce
Razem 42 godziny

2. Międzynarodowe organizacje i instytucje lotnictwa cywilnego

2.1 ICAO
2.2 IATA
2.3 EASA
2.4 EUROCONTROL
Razem 12 godzin

3. Przepisy lotnicze i polityka transportowa

3.1 Konwencja ICAO i charakterystyka jej aneksów
3.2 Prawo lotnicze
3.3 Przepisy lotnicze JAR-OPS
3.4. Rządowy program rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych –
3.2 Zasady prowadzenia działalności gospodarczej w lotnictwie cywilnym
3.3 Logistyka międzynarodowa w transporcie lotniczym
3.4 Zarządzanie kadrami w transporcie (zasoby ludzkie i czynnik ludzki)
3.5 Zarządzanie projektami w organizacjach transportowych
3.6 Bezpieczeństwo w lotnictwie cywilnym
3.7 Charakterystyka programów: ESSIP, SESAR, LCIP i innych
3.8 Podział przestrzeni powietrznej i zasady wykonywania lotów
Razem 24 godziny

4. Funkcjonowanie przedsiębiorstw lotniczych w Polsce

4.1. Normalizacji i certyfikacja w lotnictwie cywilnym
4.2. Rynek transportu lotniczego i obowiązujące regulacje prawne
4.3. Porty lotnicze (PPL i porty regionalne)
4.4. Funkcjonowanie portu lotniczego w Polsce i UE
4.5. Plan generalny lotniska i strategię rozwoju
4.6. Wpływ portu lotniczego na rozwój otoczenia (gminy, regionu)
4.7. Linie lotnicze – zasady funkcjonowania, alianse, tani przewoźnicy, linie regionalne
4.8. Przewozy pocztowe i towarowe
4.9. Lotnictwo ogólne i rekreacyjne. Rynek usług lotniczych
4.10. Grupy kapitałowe w lotnictwie cywilnym
4.11. Wybrane zagadnienia z projektowania i budowy lotnisk
4.12. Możliwość i realia współpracy nauka – przemysł – lotnictwo w ramach unijnych programów badawczo – rozwojowych
4.13. Szybka kolej - partner czy konkurencja dla lotnictwa
Razem 39 godzin

5. CZYNNIKI LUDZKIE (HUMAN FACTORS) w lotnictwie

5.1. Wprowadzenie do tematyki czynnika ludzkiego
5.2. Kultura bezpieczeństwa / Czynniki organizacyjne
5.3. Błąd ludzki
5.4. Wydolność ludzka i jej ograniczenia
5.5. Otoczenie, czynniki sytuacyjne i społeczne

5.6. Procedury, informacje, narzędzia i zwyczaje
5.7. Komunikacja i praca zespołowa
5.8. Profesjonalizm i odpowiedzialność
Razem 16 godziny

6. Wymagania EASA w zakresie PART 66 i PART 147

PART 66
6.1. Podstawy prawne licencjonowania mechaników obsługi technicznej statków powietrznych
6.2. Kategorie licencji i przywileje mechanika licencjonowanego wg Part-66
6.3. Wymagania z zakresu wiedzy podstawowej wg Part-66
6.4. Wymagania z zakresu praktyki ogólno-lotniczej wg Part-66
6.5. Szkolenie na typ statku powietrznego oraz type rating wg Part-66
6.6. Przepisy dotyczące konwersji wg Part-66
6.7. Wymagania dla Kompetentnych Władz w zakresie licencjonowania personelu technicznego wg Sekcji B Part-66
6.8. Procedura wnioskowania i przyznawania licencji
6.9. Procedury utrzymania ważności, zawieszania, cofania licencji
PART 147
6.10. Podstawy prawne licencjonowania mechaników obsługi technicznej statków powietrznych
6.11. Wymagania Part-147 dla organizacji szkolących mechaników obsługi technicznej statków powietrznych
6.12. Zasady prowadzenia szkoleń oraz egzaminów z modułów wiedzy teoretycznej według Part-147
6.13. Zasady prowadzenia szkoleń na typ statku powietrznego według Part-147
6.14. Procedury wnioskowania o certyfikację, certyfikacji i nadzoru bieżącego nad organizacjami szkolenia
Razem 16 godziny

7. Krajowy Program Ochrony Lotnictwa Cywilnego

7.1. Ochrona lotnictwa cywilnego
7.2. Program ochrony lotniska
7.3. Program ochrony przewoźnika lotniczego
7.5. Zarządzanie sytuacjami kryzysowymi
7.6. Przedsięwzięcia ochrony w zarządzaniu ruchem lotniczym
Razem 36 godziny

7. Seminarium dyplomowe

1. Seminaria w grupach tematycznych
2. Praca dyplomowa – projekt indywidualny połączona z praktyką w przedsiębiorstwie lotniczym
Razem 35 godzin

Ogółem 220 godzin
